

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt søndag 23. februar 2020 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 8**

mandag 17. februar 2020 – søndag 23. februar 2020

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

To godstog til Kj

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

3 **KØREPLANER**

Tog 95009 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:15, er aflyst
Tog 5019 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:14, er aflyst
Tog RA 5119 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 08:00, er aflyst
Tog RA 5215 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:34, er i øjeblikket
Tog RA 5217 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 09:15, er aflyst
Tog RA 5344 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 13:40t
Tog RA 5350 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 14:40
Tog RA 5466 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 18:20
Rettelse: Tog RA 5466 mellem Rødkærsbro og Aarhus H med afgang kl. 17:21 kører nu
Tog RA 5417 mellem Langå og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:53, er i øjeblikket
Tog RA 5005 mellem Bredebro og Tønder, afgang kl. 05:31, er aflyst
Tog RA 5010 mellem Tønder og Bredebro, afgang kl. 05:52, er aflyst
Tog RA 5410 mellem Bjerringbro og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:47
Tog RA 5317 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 08:32
Tog RA 5126 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 09:41, er aflyst
Tog RA 5129 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 10:38, er aflyst
Tog RA 5572 mellem Bedsted Thy og Struer, planlagt ankomst til Hurup Thy kl. 22:04
Fredag d. 21/2 2020 til søndag d. 23/2 2020 sporarbejde mellem Thisted og Struer
Tog RA 5610 mellem Engesvang og Silkeborg, afgang kl. 08:35, er aflyst
Tog RA 5611 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 09:13 er aflyst
Opdatering: Tog RA 5611 mellem Silkeborg og Herning er aflyst
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Skanderborg og Herning
Togene på strækningen mellem Skanderborg og Herning kører igen
Tog RA 5620 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 11:35, er aflyst
Tog RA 5625 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 12:04, er aflyst
Tog RA 5629 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 13:04, er aflyst
Rettelse: Tog RA 5629 mellem Aarhus H og Skanderborg med afgang kl. 13:04 kører
Tog RA 5433 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 11:57, er i øjeblikket

TRÆKKRAFT

6 **GODSVOGNE**

21 80 2471 044-2

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG METRO

6 FÆRGER

Næssund-færgen på værft i Agger

VETERANMATERIEL OSV. SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

7 FASTE ANLÆG

Tog- og biltrafikken påvirkes etapevis, mens der arbejdes på Thybanen
Køreløst
De syv fejl
ERTMS-udrulningsplanen for Struer-Langå og Struer Holstebro
Nye spor på Falster

UDLAND

13 DIVERSE

Generalforsamling i Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer

14 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ti 18/2 2020

To godstog til Kj

I morges fik MY 1134 tekniske problemer med KG 8037 (Kj-Næ) i eller omkring **Hz**. I P4 Sjælland kunne man om morgen høre, at der var signalproblemer ved **Th**, og de gav forsinkelser og aflysninger, men om det i virkeligheden var godstoget, ved jeg ikke.

Ris

MX 1006 og MY 1153 kom til hjælp, og klokken 12:38 (altså cirka fire en halv time efter plan) kunne jeg ved **Ris** fotografere MX 1006 + MY 1153 + Habbiins³⁴⁴ + 7 x Hbbi(II)ns^{304/305/306} + Snps⁷¹⁹ (alle DB-vogne) + MY 1134 som KG 8038.

Gis

Da jeg midt på eftermiddagen fik et tip om, at nu var godstoget kørt fra **Rg**, kørte jeg ud til **Gødstrup**, hvor **Gis S** (Gisselfeld), **1917-1965**, engang lå.

Her så jeg klokken 15:48 MX 1006 + MY 1153 + Snps⁷¹⁹ + 3 x Habbiins³⁴⁴ + Hbbi(II)ns^{304/305/306} + Roos-t⁶⁴⁵ + Snps⁷¹⁹ + 6 Hbbi(II)ns^{304/305/306} (igen alle DB) + MY 1134 som KG 8039.

Næ

Da jeg ved 21:30-tiden sad på **mdt Næ**, kunne jeg høre noget bremse op uden for vinduerne. Det viste sig at være MY 1153 + MX 1006, der var ankommet fra **Rg**. Toget bestod ved afgang fra **Næ** af MX 1006 + MY 1153 + 2 Strukton Fccs + Snps⁷¹⁹ + 2 x Roos-t⁶⁴⁵ + 2 x Hbillns³⁰³ + Hbbills³⁰⁴ 21 80 2471 044-2 + Hbillns³⁰³ + 5 Hbbi(II)ns^{304/305/306} (alle vogne igen DB bortset fra de to Strukton-vogne).

Altså to pænt store godstog til **Kj** på én dag! Aftengodstoget til **Kj** fik først afgang til **Kj**, efter jeg var ankommet til **Ol** med RØ 2468 (DSB MQ sæt 14).

En kollega havde mødt de to lokomotiver solo fra **Kj**, så de har altså dog ikke haft vogne med derfra på anden omgang.

Det er i øvrigt første gang, jeg har set Hbillns³⁰³ i tog til **Kj**.

Gods til Kj

Imponerende så meget gods, der er kommet til **Kj**, og undrer mig over om man slet ikke har nogen planer om at få godsvogne til **Kj** under de otte måneders spærring mellem **Næ** og **Rg**?

DSB kan jo få lov at køre ME + DD til og fra værksted i spærrespærring, men det er naturligvis begrænset, hvor mange tog man kan få igennem i de i øvrigt togfri timer.

(JSL via BL)

To 20/2 2020

Hectorrail kører et sovevognstog til Stockholm

Se en filmsekvens på <https://www.youtube.com/watch?v=nC4CvT2IBV8> filmet mellem **Vy** (Viby Sj) og **Ro**.

(UA via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

On 19/2 2020

Tog 95009 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:15, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De blå busser. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. februar 2020** 05:37:27



Tog 5019 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:14, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå busser. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. februar 2020** 05:57:39



Tog RA 5119 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 08:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. februar 2020 07:36:34**



Tog RA 5215 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:34, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dkkundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. februar 2020 08:16:32**

Tog RA 5217 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 09:15, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. februar 2020 09:26:20**



Tog RA 5344 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 13:40, er i øjeblikket ca. 13 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. februar 2020 13:19:32**

Tog RA 5350 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 14:40, er i øjeblikket ca. 19 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. februar 2020 14:51:02**



Tog RA 5466 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 18:20, er i øjeblikket ca. 16 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. februar 2020 16:55:54**



Rettelse: Tog RA 5466 mellem Rødkærsbro og Aarhus H med afgang kl. 17:21 kører nu med 2 minutters forsinkelse. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. februar 2020 17:39:40**

(BL)

To 20/2 2020

Tog RA 5417 mellem Langå og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:53, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 20. februar 2020 07:47:40**

– Mon der er et tog, der i aften afgår kl. 20.20.20 den 20.02.2020?

(BL)

Fr 21/2 2020

Tog RA 5005 mellem Bredebro og Tønder, afgang kl. 05:31, er aflyst. Der indsættes taxa fra Claussens Busser. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. februar 2020 05:31:32**



Tog RA 5010 mellem Tønder og Bredebro, afgang kl. 05:52, er aflyst. Der indsættes taxa fra Claussens Busser. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. februar 2020 05:36:11**



Tog RA 5410 mellem Bjerringbro og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:47, er i øjeblikket ca. 40 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. februar 2020 07:36:10**

Tog RA 5317 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 08:32, er i øjeblikket ca. 17 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. februar 2020 08:36:50**

Tog RA 5126 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 09:41, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. februar 2020 09:46:11**

Afgang

Tog RA 5129 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 10:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. februar 2020 09:48:24**

Afgang

Tog RA 5572 mellem Bedsted Thy og Struer, planlagt ankomst til Hurup Thy kl. 22:04, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afventning af togbus. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. februar 2020 22:18:42**

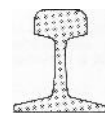
(BL)



Fr 21/2 2020 – sø 23/2 2020

Der er fra fredag d. 21/2 2020 til søndag d. 23/2 2020 sporarbejde mellem Thisted og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 00:00 til 23:59. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 14. februar 2020 10:05:58**



Årsagen er, at en ny ETCS-strækning skal finde ibrugtages **mandag 24. februar 2020** for strækningen **Sne-Ti-Sne** (Snedsted).

(BL)



Lø 22/2 2020

17.53

Tog RA 5610 mellem Engesvang og Silkeborg, afgang kl. 08:35, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Engesvang Turist. Bussen kører fra Engesvang kl. 09:10. Aflysningen skyldes et væltet træ mellem Funder og Silkeborg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 22. februar 2020 08:55:57**



Tog RA 5611 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 09:13 er aflyst. Aflysningen skyldes et væltet træ mellem Funder og Silkeborg. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 22. februar 2020 08:58:49**



Opdatering: Tog RA 5611 mellem Silkeborg og Herning er aflyst. Der indsættes bus fra Silkeborg. Bussen køres af Silkebus. Bussen kører fra Silkeborg kl. 09:30. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 22. februar 2020 09:09:18**

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Skanderborg og Herning. Der indsættes bus, som køres af Silkebus og Engesvang Turist. Aflysningen skyldes et væltet træ mellem Funder og Silkeborg. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til togets køreplan. Vi vender tilbage, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 22. februar 2020 09:51:18**



Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Skanderborg og Herning. Aflysningen skyldes væltet træ mellem Funder og Silkeborg. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 22. februar 2020 10:11:49**



Togene på strækningen mellem Skanderborg og Herning kører igen. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 22. februar 2020 11:23:37**

Tog RA 5620 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 11:35, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes væltet træ mellem Funder og Silkeborg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 22. februar 2020 11:30:16**

Tog RA 5625 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 12:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes væltet træ mellem Funder og Silkeborg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 22. februar 2020 11:32:25**

Tog RA 5629 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 13:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes væltet træ mellem Funder og Silkeborg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 22. februar 2020 11:33:52**

Rettelse: Tog RA 5629 mellem Aarhus H og Skanderborg med afgang kl. 13:04 kører fra Aarhus H med planlagt afgang, og er derfor ikke aflyst. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 22. februar 2020 12:11:32**

(BL)

Sø 23/2 2020

Tog RA 5433 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 11:57, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 23. februar 2020 10:22:20**

(BL)

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

Ti 18/2 2020

21 80 2471 044-2

Hbbills³⁰⁴ 21 80 2471 044-2 er bygget af Niesky i **1993** med byggenummer 32552. Vognen havde desværre ingen plakette, der fortalte om det tidligere nummer. Og selv om vognen havde litra Hbbills, måtte den læsse 28,5 t, så den burde have haft litra Hbbillns (hvor Hbbillns³⁰⁵ normalt har seks lastbeskyttelsesplader, men en Hbbillns³⁰⁴ har fire, og altså burde være nogle hundrede kilo lettere).
(JSL via BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

Lø 22/2 2020

Næssund-færgen på værft i Agger

Den har været på vinterferie på værftet i **Agger** og sættes i drift igen **søndag 1. marts 2020**. Hvis færgen fortsat befinder sig i **Agger**, så må den inden for de næste 6 døgn sejle gennem **Nobro** (Oddesundbroen).

(LuJ via BL)

HJEM | PRESSE | PRESSEMEDDELELSER
| TOG- OG BILTRAFIKKEN PÅVIRKES ETAPEVIS, MENS DER ARBEJDES PÅ THYBANEN

Tog- og biltrafikken påvirkes etapevis, mens der arbejdes på Thybanen



Som det allersidste led i arbejdet med at udrulle det nye digitale signalsystem på Thybanen går Banedanmark i weekenden i gang med at udskifte bomanlæg på strækningen fra Struer til Thisted. Arbejdet er opdelt i etaper og indebærer, at togdriften og biltrafikken i perioder bliver påvirket.

Som den tredje togstrækning i landet er Thybanen om få måneder klar med Banedanmarks nye digitale signalsystem. Systemet erstatter de gamle analoge signaler, som efterhånden er slidte og forældede. Med det nye digitale signalsystem får Danmark en moderne bæredygtig jernbane med mulighed for flere tog på skinnerne og flere tog til tiden.

Hidtil har Banedanmark kunnet arbejde på klargøringen af Thybanen uden at genere trafikken i området. Der er fx gravet kabelrender og trukket kabler på hele strækningen fra Thisted til Struer, men nu er tiden kommet til at udskifte bomanlæg og installere de sidste dele af systemet. Derfor er det nødvendigt at afspærre jernbanespor og overkørsler, hvilket ikke kan undgå at påvirke trafikanterne i området.

Togdriften bliver påvirket i fire weekender, når bomanlæggene bliver udskiftet, mens i alt 48 overkørsler, som bilisterne bruger til at krydse banen, vil blive afspærret i løbet af hverdagene. Der er lagt en særskilt plan for lukning af overkørsler, så man ikke afspærres nabo-overkørsler samtidig. På den måde får bilisterne den kortest mulige omvej, når de skal finde en alternativ rute.

”Frem for at lukke hele strækningen på én gang har vi opdelt arbejdet mellem Struer og Thisted i etaper, hvor vi arbejder bid for bid. Det betyder, at vi kan holde trafikken kørende undervejs, og at vi kan mindske generne for trafikanterne. Signalsystemet på jernbanen bliver testet i weekenderne, så vi ikke rammer pendlerne, der benytter toget i hverdagene, og lukningen af overkørsler er planlagt, så vi kun arbejder på cirka hver tredje overkørsel ad gangen,” siger Thilde Restofte Pedersen, der er områdechef i Banedanmark.

På Banedanmarks hjemmeside er der en [oversigt over, hvornår der arbejdes på de forskellige overkørsler](#), så man kan gå ind og tjekke afspærringer i sit lokalområde. Hjemmesiden bliver løbende opdateret med information om etaper og datoer. Herudover har Banedanmark sat skilte op ved omkørslerne og på stationerne langs strækningen og har informeret borgere via nabobreve. Afspærringerne er aftalt med Thisted kommune, som har hjulpet med at lægge en plan, der tilgodeser flest muligt.

Det nye digitale signalsystem bliver taget i brug etapevis, efterhånden som Banedanmark bliver færdige med de fire etaper. Den første er strækningen fra Thisted til Snedsted som forventes at overgå til det nye signalsystem ved udgangen af februar. Indtil hele strækningen er opgraderet til det nye system, kan passagererne forvente et lidt længere ophold på stationen, hvor man skifter fra de gamle signaler til det nye signalsystem.

”Nu kommer der er periode med nogle ændringer i trafikken, som kan give ekstra rejsetid for passagerne, men efterfølgende får passagererne på Thybanen glæde af et godt nyt signalsystem på samme vis som fx passagerne på Vendsysselbanen mellem Frederikshavn og Lindholm, hvor erfaringerne med det nye signalsystem generelt er rigtig positive,” siger Thilde Restofte Pedersen.

FAKTA

Sådan påvirkes togtrafikken:

Togtrafikken bliver etapevist aflyst i løbet af fire weekender på hele eller dele af strækningen, når systemet skal testes. Arriva indsætter togbusser på de berørte strækninger. Se aktuel trafikinformation og find din rejse på: www.rejseplanen.dk

Der er delvist spærret for togtrafik pga. installation, test og ibrugtagning i weekenderne:

- Fredag aften den 21. feb. til tidlig mandag morgen den 24. februar
- Fredag aften den 6. marts til tidlig mandag morgen den 9. marts
- Fredag aften den 20. marts til tidlig mandag morgen den 23. marts
- Fredag aften den 3. april til tidlig mandag morgen den 6. april

Sådan påvirkes biltrafikken:

Første spærring af vejtrafikken sker søndag den 16. februar kl.01:00 frem til fredag den 21. februar kl. 23:00. Når overkørslerne bliver afspærret, vil de være lukket i op til fem hverdage. Som nabo og trafikant vil man derfor være nødt til at køre en lille omkørselsrute. Som hovedregel vil den nærmeste overkørsel være åben. Læs også: [Nyt signalsystem mellem Struer og Thisted](#)

Etape 1 mellem Snedsted og Thisted:

- Kappelstensvej: 16. februar kl. 01:00 til 21. februar kl. 23:00
- Silstrupvej:16. februar kl. 01:00 til 21. februar kl. 23:00
- Gl. Sjørringsvej:16. februar kl. 01:00 til 21. februar kl. 23:00
- Todbølvej: 16. februar kl. 01:00 til 21. februar kl. 23:00 (nord for Kallerupvej)
- Dragsbæksvej: 23. februar kl. 20:00 til 28. februar kl. 04:00
- Præstegårdvej:23. februar kl. 20:00 til 28. februar kl. 04:00
- Næstrupvej:23. februar kl. 20:00 til 28. februar kl. 04:00
- Todbølvej:23. februar kl. 20:00 til 28. februar kl. 04:00 (syd for Kallerupvej)
- Midholmvej:23. februar kl. 20:00 til 28. februar kl. 04:00

Om Signalprogrammet

De gamle signaler på det danske jernbanenet er slidte og teknologisk forældede. Derfor skal signalerene erstattes af et nyt digitalt signalsystem, hvorfor Banedanmark er i gang med et af Danmarkshistoriens største jernbaneprojekter: Et nyt topmoderne digitalt signalsystem, så der kan køre flere tog, og flere tog til tiden, når systemet er udrullet i hele Danmark.

For at gøre Thybanen klar til det nye signalsystem, installerer Banedanmark blandt andet nyt teknisk udstyr og opgraderet/udskifter dele af det eksisterende udstyr som f.eks. signaler, bomanlæg, sporskiftedrev, skilte og kabler. Det er det arbejde, der nu går ind i sidste fase mellem Thisted og Struer.

Læs mere om Signalprogrammet på [Banedanmarks hjemmeside](#)

I **Jernbanenyheder Uge 7-2020** var der en gætte- eller rettere en videnskabskonkurrence om Sikkerhedsreglement 1975. Der er i alt syv fejl i teksten fordelt på tre stykker brødtekst. Her bringes igen de tre brødtekster fra artiklen, hvor der med en gul farve er gengivet fejl i linjen i forhold til signalernes visning markeret med tre signalfarverne rød, brandgul og grøn.

TEKNISK SET

KØRELYS

Der findes over 1.000 signaler i Danmark, der er med til at sikre, at togtrafikken kan køre sikkert og godt. Læs om fire af de vigtigste.

6.6.6
INDKØRSELSSIGNAL
(I-signal)
Står ved stationsgrænsen, så lokomotivføreren kan aflæse det, inden toget kører ind til stationen. Det har fire lanterner. Hvis det viser to grønne, må toget køre frit igennem stationen, viser det gulgrøn, må toget køre ind på stationen med begrænset hastighed, og hvis det viser gulrødt, skal toget holde stille ved perronen. Vises der kun ét grønt lys i indkørselssignalet, fortæller det lokomotivføreren, at det næste signal, toget kommer til, kan forventes at stå på stop.

8.2.1
PERRONUDKØRSELSIGNAL
(PU-signal)

8.2.1
VENSTRE IND-SIGNAL
(VI-signal)
Hvis der mellem to stationer er skinnerbrud eller andet arbejde i sporet, kan Venstre Indsignalet, der står nede ved skærverne på en betonblok, dirigere toget ad venstresporet, hvor det kan fortsætte med reduceret hastighed. De to hvide signaler i midten lyser altid og betyder 'forbikørsel forbudt'. Hvis den øverste grønne lyser, betyder det, at toget må køre med lavere hastighed. Hvis de to grønne lyser, må toget køre, og hvis den røde lyser nede i venstre hjørne lyser, betyder det 'stop'.

AM
AUTOMATISK MELLEMBLOKSIGNAL
(AM-signal)
Står imellem stationerne til højre for sporet. Signalet fortæller, om det næste sporafsnit, et tog kommer frem til, er besat eller forladt af det forrige tog. AM-signalet er til, for at man kan have flere tog ad gangen imellem to stationer og få en tættere toggang. De fleste steder er der omkring tre kilometer imellem dem.

8.2.1
UDKØRSELSSIGNAL
(U-signal)

Kilde: Ud & Se, DSB, februar 2020, side 20. TEKST RUTH WINTHER POULSEN

De syv fejl

Artiklen skal informere passagerer om, hvorledes de vigtigste daglyssignaler fra banemark fungerer. Artiklen indeholder syv fejl i teksten, der fejlinformerer læserne om sikkerhed i Sikkerhedsreglement 1975. Som angivet i **Jernbanenyheder Uge 7-2019** ville de syv fejl blive vist her med udredning af fejlene.

I skrivende stund er følgende gældende

SR gyldig fra fredag 1. november 2019.

TIB-S gyldig mandag 23. december 2019.

Begge kan downloades på

<https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR?>



Fejl 1

INDKØRSELSSIGNAL (I-signal)



I teksten ved I-signal står der: »... hvis det viser **gul-rødt**, skal toget holde stille ved perronen.« Det er signal 6.2.5., hvor der findes 3 gældende punkter angivet på side 38-11:

“Stop” betyder:

1	stands foran signalet
2	er der foran signalet et standsningsmærke, skal der standses med forenden ud for mærket
3	viderekørsel må kun ske ved indrangering eller for rangertræk efter tilladelse fra stationsbestyreren

I brødteksten står »skal toget holde stille ved perronen«. Det vil sige, at perronen ligger foran I-signalet og ikke på en station.

- *Hvad er en station, og hvor står et indkørselssignal?*
- Definitionerne står i Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner, der bringes her:

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af togangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
Holdested	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af togangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

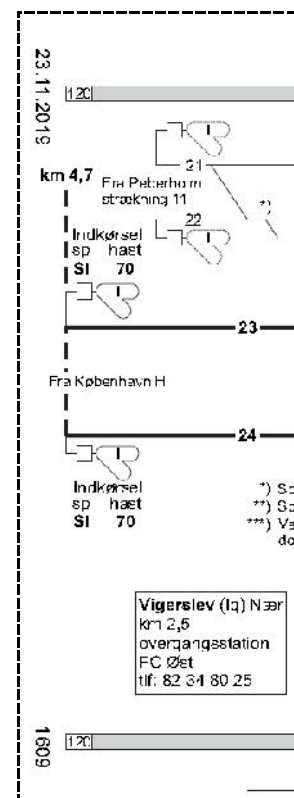
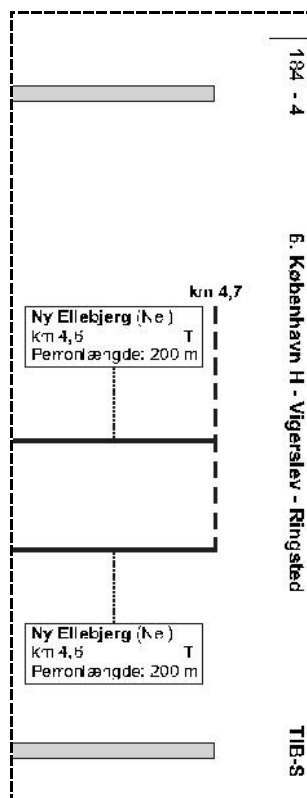
Der skal være mindst ét indkørselssignal, før der er tale om en station. En perron ligger inde på en station og ikke på den fri bane. Skal »... toget holde stille ved perronen«, må perronen ligge på den fri bane. Der findes perroner på den fri bane.

- *Hvor kan en perron ligge?*
- Et trinbræt er nødt til at have en perron for at være et trinbræt. Det kan ligge helt eller delvist på en station.

Trinbræt hen over stationsgrænse

Et eksempel herpå er trinbrættet **Nel** (Ny Ellebjerg), hvor den vestligste del af perronen ligger inde på **Ig** (Vigerslev) station. Det står direkte i TIB-S, at perronen ligger hen forbi stationsgrænsen til **Ig**, da $km\ 4,6 + 0,1\ km$ giver $km\ 4,7$, hvor stationsgrænsen befinder sig i $km\ 4,7$.


Målt på et luftfoto står I-signalet med en forgreningsangivelse til **Ig** 90 m fra vestenden af øperronen i **Nel**.



Trinbræt før stationsgrænse

Eksempel herpå findes ved **Trn** (Tønder Nord), hvor indkørselssignalet står ved perronnens sydende.

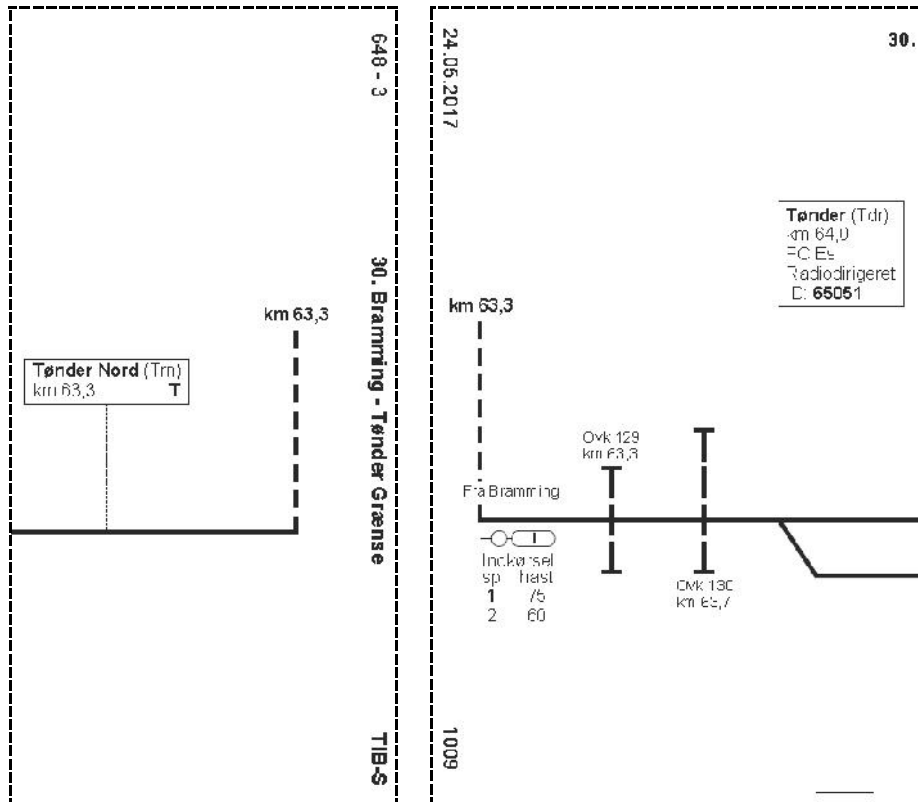
Her er teksten »skal toget holde stille ved perronen« **fuldstændig korrekt!**

 Kommer et tog fra **Bw** (Bredebro), viser indkørselssignalet »Stop« med signal 6.2.4. i nogle sekunder, hvor der i praksis foretages passagerudveksling ved den foranliggende perron. Imens sikres ovk 129, og indkørselssignalet giver en kørtilladelse.

Disse få togekspeditionssteder med denne signalopstilling findes så

få steder, at der ikke er relevant at skrive: »skal toget holde stille ved perronen«.


I stedet kunne der i brødteksten have stået: »kan toget ikke komme til perron« (på en station).



Fejl 2

VENSTRE IND-SIGNAL (VI-signal)

I brødteksten står: »De to hvide signaler i midten lyser altid og betyder 'forbikørsel forbudt'.«

 Oret »altid« er ikke korrekt, for et VI-signal kan vise andet end signal 8.2.1. »Forbikørsel forbudt«.

Det kan vise signal 6.2.7.¹⁾ »Stop« signal

Det kan også vise signal 6.5.13. »Kør med begrænset hastighed«.


Fejl 3

Et VI-signal er et hovedsignal, idet hovedsignaler kan vise andre farver end hvidt. I brødteksten står »Hvis den **øverste grønne** lyser, ...«. Denne signal er ikke afbildet i SR 75 og findes derfor ikke.

Fejl 4

»Hvis de **to grønne** lyser, ...« Denne signal er ikke afbildet i SR 75 og findes derfor ikke.

Fejl 5

 »... og hvis den **røde** nede i **venstre** hjørne lyser, ...«. Den **røde** lanterne sidder i et VI-signal i det »højre hjørne« på signal 6.2.7. »Stop«.

Fejl 6

»... om det næste sporafsnit, ...« Ordet »sporafsnit« forekommer én gang i Sikkerhedsreglement 1975, og det er i **Afsnit 10, Definitioner**, side 533-14, gyldig **05.12.2018**, rettelsesblad 2804:

¹⁾ Forkert signalnummer

Et signal i SR må ved forskellige signalvisninger ikke have samme signalnummer. I SR § 6.2, (plan 1), »Stop« står der på side 39-15, gyldig 15.08.2016, rettelsesblad 2599, fejlagtigt signal »6.5.7.« Signalnummer »6.5.7.« står også i § 6.5, (plan 2), »Kør« på side 47-14, gyldig 05.09.2016, rettelsesblad 2673. VI- og VU-signalerne visende »Stop« skal rettelig have signalnummer 6.2.7.

Togdetekteringsafsnit Et sporafsnit, som har selvstændigt udstyr til togdetektering, og som derfor separat kan meldes besat eller frit.

Det er en forklaring af teknikken bag et blokafsnit.

Det hedder et »blokafsnit«. I **Afsnit 10, Definitioner**, side 503-14, gyldig **13.12.2009**, rettelsesblad 2123, står der:

Blokafsnit Den del af sporet, som ligger mellem to på hinanden følgende blok-signaler i samme køreretning.

Ordet »blokafsnit« forekommer 18 gange i Sikkerhedsreglement 1975.

Fejl 7

På tegningen af AM-signalet er der på masten anbragt signal 17.10 »Rangergrænsen«. Signal 17.10 kan **ikke** sidde på et AM-signal. Det kan forekomme foran et AM/DS-signal som f.eks. det gjorde i **Hc** (Hasselager), da sidesporene var tillyst.

I § 17, side 156-10, gyldig **01.05.2017**, rettelsesblad 2743, står der:

Betydning

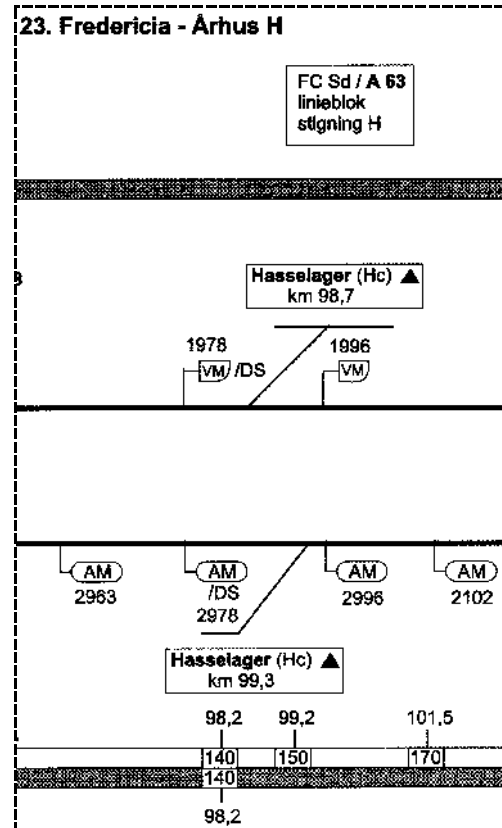
...

Opstilling på den fri bane:

Mærket er opstillet ved sidespor på den fri bane, hvor der i et hovedspor samtidig kan rangeres og køre tog.

Mærket vender ind mod sidesporet og er opstillet mindst 150 m inden for dækningssignalet.

Mærket kan være erstattet af et hovedsignal.



02.07.2000

3081

Øvrige fejl

Nederst på siden af der tegnet en sporplan med en ringbane, to sporskifter til hoved- og togvejsspor ved et VI-signal. Det er kun tegnet ét VI-signal, hvor et **rødt** trevogns S-tog holder i hovedsporet. Der er ingen signaler ved sidesporet, hvor sporskifterne må være aflåste med låsebolte.

På banens anden langside er der tegnet et I-signal med en **gul** undertavle med stationens navn. I-signalet viser signal 6.6.2. med **to grønne**, men – efter stationsbygningen beliggende til venstre for det eneste spor – viser det næste signal, PU-signal 8.2.2. »Forbikørsel forbudt«, og U-signalet viser signal 6.2.1. »**Stop**«.

Betydningen af signal 6.6.2. (kun medtaget de to punkter, der vedrører denne signalgivning):

1	frit gennem stationen
8	på stationer med U-signal viser dette "kør" eller "kør igennem". Øvrige hovedsignaler for pågældende spor og køreretning viser "kør igennem"

Tegningen med et I-signal, der har signalgivning 6.2.2. »Frit gennem«, kan ikke forekomme med de to andre signaler i udkørselsenden af stationen. Det havde været korrekt at tegne signal 6.5.1. »Kør«, der betyder: »frit til indkørselstogvejens endepunkt«.

Det må formodes, at hvert signal vist sammen med den tilhørende brødtekst kun er tegnet på modelbanen for at vise et opstillingssted og ikke lade signalets visning være afhængigt af det efterfølgende signals visning. Skal VI-signalet gælde for de to efterfølgende spor, skulle der have været tegnet et dobbeltspor.

Kommentarer

Skribenten må formodes ikke at have været til eksamen i Sikkerhedsreglement 1975. DSB bør i en kommende udgave af **Ud & Se** udsende rettelser. Der undervises netop i Sikkerhedsreglement 1975 i **Tdr**.

– Måske har skribenten stået på **Trn** og set perronen ligger lige foran et I-signal og har derfor skrevet »... hvis det viser **gul-rødt**, skal toget holde stille ved perronen.« ?

Har der været læst korrektur, burde det være sket af en person, der kender sikkerhedsreglement 1975.

(BL)

Ma 17/2 2020

ERTMS-udrulningsplanen for Struer-Langå og Struer Holstebro

Udrulningsplanen for Struer-Langå og Struer Holstebro ser således ud:

Der forventes ibrugtagning af strækningerne 1. kvartal 2021 på følgende forløb. Først ibrugtages Struer station inkl. stykket op til Knarbjerg Bakke ved Bremdal på Thybanen, således at hele Struer og Thybanen er ERTMS-land. I samme ombæring udrulles ERTMS til Holstebro, så Hjerm er dækket, og der kommer en systemgrænse mellem Hjerm og Holstebro med skift til ATC-T. Etape 2 bliver fra Struer til Højslev ibrugtaget, etape 3. Højslev til Viborg, 4. etape Viborg til Langå.

Kilde: Information om ibrugtagning af ERMTS på Thybanen

(BL)

Ti 18/2 2020

Nye spor på Falster

Inden jeg kørte RØ 2468, havde jeg været en tur i **Nf**. Det andet spor er nu lagt det meste af vejen fra **Oh** til **Nv** (Nørre Alslev) og et godt stykke af vejen fra **Ek** (Eskilstrup) op mod **Nv**, og hvor der ikke var lagt spor, var der trukket skinner ud (i hvert fald så vidt jeg kunne se i mørket). Fra **Ek** og sydpå var der ikke nogen skinner at se.

(JSL via BL)

UDLAND

DIVERSE

On 19/2 2020

Generalforsamling i Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer

Formand **KR** beretter:

Der har cirka været 2.500 gæster i 2019, hvilket er en fremgang fra sidste år. 130 er medlemmer, heraf er der 10 % aktive. Cirka 2.000 timer har vi arbejdet. MRD 4226 fik fronten genopbygget inde i Godsekspeditionen. Det er en god historie for tyskerne, da de første 25 er bygget i Uerdingen. Vi har lavet udstillinger i området omkring MRD 4226, og mange ting, som før var opmagasineret, er nu udstillet

Det, der lå på pallereoler, er nu lagt frem i lyset. Den **gule** overbanemesterdræsine er blevet istandsat. Julia har som restauratør istandsat mange skilte. Istandsættelse af MT 163 er begyndt, men regnvejret i 2019 lagde en stor dæmper på arbejdet. Der er blevet ryddet op i kælderen med biblioteket.

Bladet udkom med de sædvanlige to udgaver. Der er kommet cirka 200 opslag og 8.000 likes. TV Vest fra Thyholm kommer af og til for at lave optagelser.

Støtteforeningen var med i to større arrangementer: Lydinstallation i vor liggevojn. Halloween gav 350 gæster en sådan aften.

2020

Vi har allerede arbejdet 1½ måned, forlænget et spor og rg med dunkrafte. Vi er i gang med at konsolidere. Sporstopperen er kommet retur fra MHVJ, og vi arbejder med at få vor MH hjem. Et firma stiller materialer til rådighed for os til at undervognsbehandle vore køretøjer med grå og sort farve og får derved en omtale. Vi satser på at bygge halvdelen af den nye bygning hen over Godsekspeditionen i år, dvs. 800 m², hvor bygningen er 500 m².

Regnskab

Der kom 13.300,00 kr. i indtægter fra kontingenter, og overskuddet var på 12.157,33 kr.

Der var 19 fremmødte til generalforsamlingen.

(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

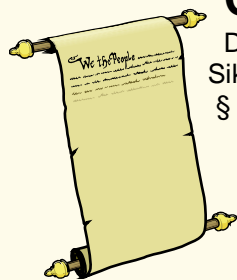
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
Holdested	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved